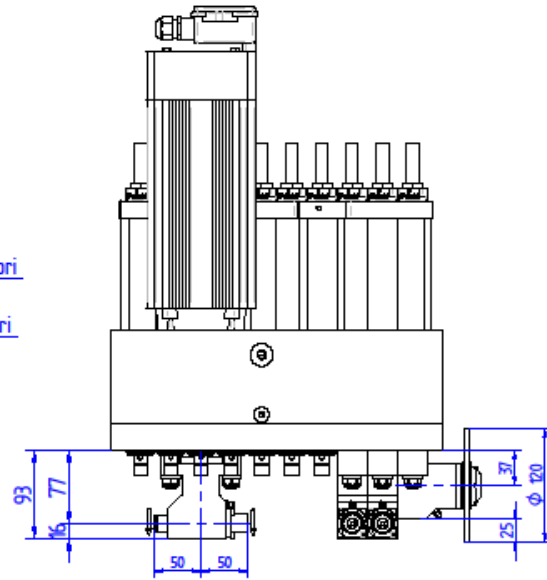
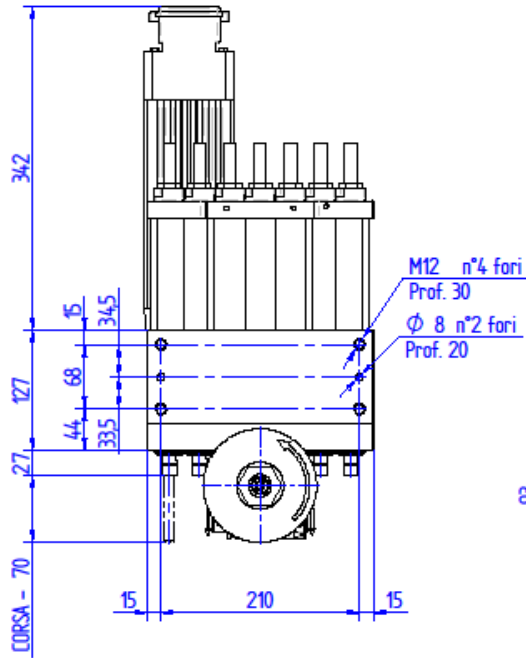
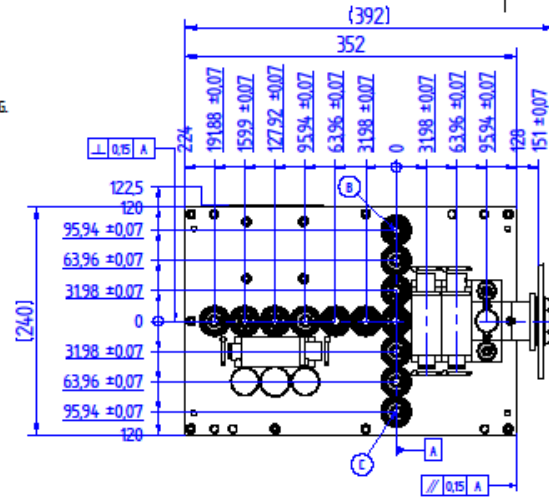


N.B.:
TUTTE LE MISURE DEGLI INTERASSI
E DELLE ORTOGONALITA' SONO RILEVATE
A MANDRINI ESTESI.

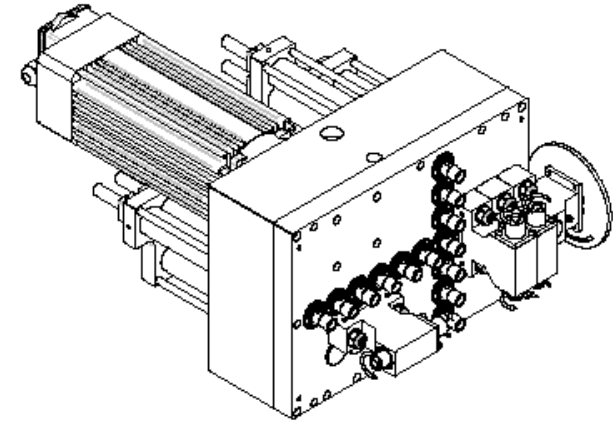
CORSA MANDRINI 70 mm.
N.B.:
L'ASSE DI RIFERIMENTO -A- E' UN ASSE
TEORICO CHE PASSA PER IL CENTRO DEI
MANDRINI -B- e -C-.

NOTE:
ALL DIMENSIONS -DIST.BTW.CENTER
END ORTHOGONALITY- ARE CHECKED
WITH
SPINDLES TOTALLY OUT OF THE HOUSING.
STROKE SPINDLES 70 mm.

NOTE:
THE REFERENCE AXIS -A- ITS A
THEORY AXIS THAT PASS IN THE
CENTER OF THE SPINDLE -B- AND -C-.



DATI TECNICI TESTA A FORARE A MANDRINI INDIPENDENTI																																																							
ITA		ENG																																																					
Nome testa	Boring unit name	AXIS 18 CRO																																																					
Peso	Weight	60 Kg																																																					
Attacco utensili	Tools coupling	M 10 Di-St																																																					
Lubrificazione ingranaggi	Lubrication gear	ISOFLEX TOPAS NBS2																																																					
Lubrificazione cilindro	Lubrication cylinder	EMAX COMPLEX 150																																																					
Pressione di esercizio	Supply pressure	8 bar																																																					
N° Mandrini Vert. Tot	N° Vertical Spindles Tot	13																																																					
N° Mandrini Vert. - X	N° Vertical Spindles - X	6																																																					
N° Mandrini Vert. - Y	N° Vertical Spindles - Y	7																																																					
N° Testine Orizz. Tot	N° Horizontal Spindles Tot	3																																																					
N° Gruppi Lama Ø 120	N° Blade Spindles Ø 120	1																																																					
N° Opt. Testine Orizz.	N° Opt. Horizontal Spindles	0																																																					
N° Opt. Gruppi Lama Ø 120	N° Opt. Blade Spindles Ø 120	0																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Corso Stroke (mm)</th> <th rowspan="2">Spinta Thrust (N)</th> <th colspan="3">Velocità Speed (RPM)</th> </tr> <tr> <th>50 Hz</th> <th>60 Hz</th> <th>Inverter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mandrini Vert.</td> <td>70</td> <td>352</td> <td>3138</td> <td>3768</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Testine Orizz.</td> <td>70</td> <td>704</td> <td>3138</td> <td>3768</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gruppi Lama Ø 120</td> <td>70</td> <td>704</td> <td>4034</td> <td>4845</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Corso Stroke (mm)	Spinta Thrust (N)	Velocità Speed (RPM)			50 Hz	60 Hz	Inverter	Mandrini Vert.	70	352	3138	3768		Testine Orizz.	70	704	3138	3768		Gruppi Lama Ø 120	70	704	4034	4845																											
	Corso Stroke (mm)	Spinta Thrust (N)				Velocità Speed (RPM)																																																	
			50 Hz	60 Hz	Inverter																																																		
Mandrini Vert.	70	352	3138	3768																																																			
Testine Orizz.	70	704	3138	3768																																																			
Gruppi Lama Ø 120	70	704	4034	4845																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Unit</th> <th colspan="3">Inverter</th> </tr> <tr> <th>50 Hz</th> <th>60 Hz</th> <th>100 Hz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Frequenza</td> <td>Frequency</td> <td>Hz</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Collegamento motore</td> <td>Motor Connection</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frequenza nominale</td> <td>Rated frequency</td> <td>Hz</td> <td colspan="2">50 Hz</td> </tr> <tr> <td>Potenza nominale</td> <td>Rated power</td> <td>Kw</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>Tensione nominale</td> <td>Rated voltage</td> <td>V</td> <td>230</td> <td>400 255 440</td> </tr> <tr> <td>Corrente nominale</td> <td>Rated current</td> <td>A</td> <td>7.4 4.3</td> <td>8.1 4.7</td> </tr> <tr> <td>Cos φ</td> <td>Cos φ</td> <td>-</td> <td>0.72</td> <td>0.86</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>Speed</td> <td>rpm</td> <td>2790</td> <td>3350</td> </tr> <tr> <td>Senso di rotazione albero</td> <td>Rotation shaft</td> <td>-</td> <td colspan="2">Orario (Dx) - Clockwise (Ri)</td> </tr> </tbody> </table>				Unit	Inverter			50 Hz	60 Hz	100 Hz	Frequenza	Frequency	Hz			Collegamento motore	Motor Connection	-			Frequenza nominale	Rated frequency	Hz	50 Hz		Potenza nominale	Rated power	Kw	1.5	1.8	Tensione nominale	Rated voltage	V	230	400 255 440	Corrente nominale	Rated current	A	7.4 4.3	8.1 4.7	Cos φ	Cos φ	-	0.72	0.86	Velocità	Speed	rpm	2790	3350	Senso di rotazione albero	Rotation shaft	-	Orario (Dx) - Clockwise (Ri)	
	Unit	Inverter																																																					
		50 Hz	60 Hz	100 Hz																																																			
Frequenza	Frequency	Hz																																																					
Collegamento motore	Motor Connection	-																																																					
Frequenza nominale	Rated frequency	Hz	50 Hz																																																				
Potenza nominale	Rated power	Kw	1.5	1.8																																																			
Tensione nominale	Rated voltage	V	230	400 255 440																																																			
Corrente nominale	Rated current	A	7.4 4.3	8.1 4.7																																																			
Cos φ	Cos φ	-	0.72	0.86																																																			
Velocità	Speed	rpm	2790	3350																																																			
Senso di rotazione albero	Rotation shaft	-	Orario (Dx) - Clockwise (Ri)																																																				



- Misure rilevate alla temperatura di 20°C
- THE MEASURES ARE POINTED OUT TO THE TEMPERATURE OF 20° C

A termine di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di diffonderlo o riprodurlo senza nostra autorizzazione

Materiale primo	UNI EN ISO 22768 mk	Rev. N°	SCALA	A3	fam
Materiale	Peso Kg	00	15		
Traff. Superficiale	Durazza	59.7 kg	10/06/2010	DATA	COSTRUZIONI MECCANICHE s.r.l. PESARO
Traff. Termico	Scritto dal	Macchina	Disegnatore	Andrea	
DENOMINAZIONE:					CODICE N°
ASSIEME TESTA 18 MANDRINI 13 V. 5 O.					L11310001

FIRMA _____
 DESCRIZIONE REVISIONE _____
 DATA _____
 Rev. N° _____
 DESCRIZIONE REVISIONE _____
 DATA _____